

Československé státní dráhy
STŘEDNÍ DRÁHA

Správa dráhy v Olomouci

Služba traťového hospodářství

Schváleno

Čís. **6692/83-13**

Čís.

V Olomouci dne **14. listopadu 1983**

Náčelník služby traťového hospodářství

J. Janků

Odpov. projektant:	Ing. Koceral	<i>Koceral</i>	Č S D Správa Střední dráhy Mostní obvod Brodek u Přerova
Vypracoval :	Houšková	<i>Houšková</i>	
Kreslil : Paal:	Ing. Zverina	<i>Zverina</i>	
Přarkoušel :	Ing. Chaloupek	<i>Chaloupek</i>	
Náčelník MO :	ONV: Všetín	MNV: <i>L. Lideš</i>	
Kraj : Severom.	Investor : <i>StB Olomouc</i>		
Objekt :	Generální oprava mostu v km 26,049 trati Střelná - Horní Lideš		Datum :
			Formát :
			Měřítko:
Obsah :	Technická zpráva		Příloha :

A₁

T e c h n i c k á s p r á v a

Název stavby : Generální oprava mostu v km 26,049
třetí Střelná - Horní Lidoč

Místo : Širá trať, Val.Meziříčí

Kraj : severomoravský

Inventor : Správa Střední dráhy-21.13

Generální

projektant : MO Brodek u Přerova

Výchozí

podklady : Projektový úkol č.j.6823/81-13, ze dne 17.12.81

Generální

dodavatel : MO Brodek u Přerova

Subdodavatelé: TD Val.Meziříčí - práce svrškové

MO Olomouc - práce na tratičním vedení

V rámci generální opravy se provede :

- 1/ Výměna mostnic u obou OK, centrické uložení na lišty (MO)
- 2/ Výměna podlah na OK v plném rozsahu, výměna zábradlí, (MO)
úprava průjezdového průřezu
- 3/ Výměna chodníkových konzol (MO)
- 4/ Úprava závěražek zádek (TD + MO)
- 5/ Nadbetonování parapetů (TD)
- 6/ Metalizace obou konstrukcí (MO)
- 7/ Nové osazení ložisek, oprava narušeného úložného kvádra
plastbetonem (MO)
- 8/ Nadbetonování křídel, částečné přepárování zdívek (TD)
- 9/ Výšková úprava v kol.č.1 a 2 z důvodů centrického uložení
a vložení provizoria RHP s přečl. (MO + TD)

Stavební náklady dle vypracované rozpočtové dokumentace činí:

MO Brodek u Přerova + TD	351 987,05	Kčs	(podání stavby + konstr.)
MO Val.Meziříčí	26 000,00	Kčs	(úprava zábradlí)
MO Olomouc	50 000,00	Kčs	(úprava TV)

Část B/ Stavební část

1. Popis objektu - všeobecné údaje

Most v km 26,049 převádí žvoukolejnou trať Střelná-H. Lidoš přes státní silnici I. třídy. Každá kolej je nosena samostatnou konstrukcí. Most je konstrukce o jednom otvoru, úhel křížení osy trati s osou silnice je $43^{\circ}55'$. Kolmá světlost most. otvoru je 8,6 m. Most má železná svahová křídla. Ocelové konstrukce jsou nýtované s mostovkou horní. Rozpětí OK $l = 14,6$ m.

Hlavní nosníky :

jsou plošterné, nýtované s odstupňovanými pásnicemi. Osová vzdálenost hlavních nosníků je $b = 1900$ mm. Výška stojiny vnitřního hlavního nosníku $h = 1,4$ m, výška stojiny vnějšího hlavního nosníku $h = 1,59$ m. Rozpětí $l = 14,6$ m.

Mostnice:

Na obou OK po 27 ks 260/240. Mostnice jsou položeny plošně na horních pásnicích hl. nosníků a svázány mostnicovým šroubem. Na závěrných zdičkách opeřeny pozednice.

Chodníkové konzoly:

OK v kol. č. 1 je opatřena konzolami nosícími podlahu na vnější i vnitřní straně konstrukce. Konzoly jsou připevněny nýty $\phi 21$ mm na koutové plechy do výztuh stojiny hlavního nosníku. Připojení konzol na OK v kol. č. 2 a umístění, stejné jako na OK v koleji č. 1.

Podlahy :

Na chodníkových konzolách, klavích mostnic i mezi konstrukcemi jsou tvořeny žebrovanými plechy.

Spodní strana mostu:

Opěry jsou železné, masivní, z kvádruvého náiva, upravené pro kolmý závěr. Toho je docíleno vložením samostatných na betonové bloky na nichž jsou umístěny sekundární ložiska. Přechod svršku s OK do přilehlé trati je řešen pomocí pozednic.

Železniční svrček:

na mostě i v jeho přilehlých úsecích je soustavy S 49. Na mostnice je připevněna pomocí rozponových podkladnic. Přes obě OK probíhá trať ve směru oblouku kruhových $R_1 = 400$ m, $R_2 = 404$ m. Převýšení pro $v = 80$ km/hod. je $p = 123$ mm. Niveleta na mostě klesá ve směru Píchove směrem na Horní Lideč ve sklonu 13,3 ‰. Vzdálenost od kolejí na mostě je 4 160 mm.

Ložiska:

Na straně Horní Lideč jsou pevná, na straně Píchove pohyblivá, v koleji č. 2 jsou nadložiskové desky zesíleny z důvodu zdvihu nivelety.

Závady na OK - návrh na jejich odstranění:

Při revizi a prohlídkách mostu byly nalezeny závady opravňující ke generální opravě mostu. Jde o špatný stav mostnic, rozlivění OK, nedostatečný průřezový průřez, zvětralé zdivo opěr a křídel. S ohledem na obtížnost a časovou náročnost opravy se jeví jako nejvýhodnější, nahradit konstrukci jako celek po dobu opravy provizoriem a veškeré zásahy a opravy provést na vyjmutých konstrukcích.

PROVIZORIUM - popis:

Po dobu opravy obou konstrukcí bude vyjmutá konstrukce v kol. č. 2 nahrazena provizoriem přemostěním. S ohledem na minimální zásahy do spodní stavby se jeví jako nejvýhodnější DHP s pražci, složené ze čtyř dvojic U č. 75. Dvě dvojice U č. 75 budou vzájemně posunuté o 750 mm a vzájemně posunuté budou i nosníky U č. 75 v jednotlivých dvojicích. Provizorium bude složeno do převýšení 30 mm. Provizorium bude vybudováno dle normálů. Směrově se vloží do kol. č. 2 tak, aby jeho osa pádila vzpětí oblouku, které je 90 mm, max. rychlost $v = 20$ km/hod.. Zatížení vlakem "C". Provizorium oloženo na ocelových roštích z nosníků IP 75.

Postup prací při vyjmutí a vložení konstrukce:

OK bude vyjmuta a provizorium bude vloženo v provozních výlukách dvěma ježdami SDK 300. Podrobný schválený technolog. postup je součástí projektové dokumentace.

3 OK budou před vyjmutím demontovány chodníkové podlahy, chodníkové konzoly a nábrzdě. OK bude na místo opravy v č. 1. Val. Kosiřích přepravena na žel. vagonu, který bude přistaven v potřebném čase za výluky na vedlejší kolej. Na vyjmutí

Na vyjmuté OK bude provedena demontáž střední a hlavové podločky, demontáž mostnic. Dále budou následovat práce spojené s úpravou hlavních nosníků pro centrické uložení mostnic.

Mostnice a jejich uložení:

Nové mostnice 240/260 mm budou uloženy na hlavní nosníky centricky podle návrhu ON T3 6261. Při uvedené centrickém uložení se použije žebrované podkladnice. Výškový rozdíl, odpovídající převýšení v koleji, bude vyrovnán rozdílnou výškou klínových vložek. Pro uložení budou použity mostnic. sedla z plátní a dřevní klínovými vložkami, u nichž je respektována min. tloušťka na nejbíh korol vložek dle ON 736261. Každé sedlo se k mostnici připojí jedním mostnicovým šroubem M 20, dl. 300 mm, kolmým na boční část sedla. Mostnic. šroub bude umístěn ve výšce 100 mm nad dosedací plochou mostnice. Klavy na levé straně mostnic č. 1, 2, 3 na konc. podšlápníku vnějš. hlavního nosníku konstrukce v kol. č. 1 na Páchevské straně, budou skřídce o 100 mm, v kol. č. 2 na Páchevské straně mostnic č. 1, 2, 3 na levých stranách o 40 mm, z důvodů středového posunu konstrukce.

Uložné lišty:

Nejsem uvažován do rovného průřezu hlavních nosníků. Lišta je přivařena symetricky k ose hlavního nosníku na podločku, se kterou je přinýtována k hl. nosníku. Přivaření lišt bude provedeno až po přinýtování podloček k plánci. Lišty na všech koncových podšlápních konstrukci budou ve výšce spod. částech skoseny, polkem 12 mm.

Neposuvné uložení mostnic:

Pro zajištění přenosu podélných sil z koleje do OK, budou uloženy dvě dvojice mostnic na konstrukci neposuvně tak, že boční části k sobě obrácených sedel budou připojány ke kotv. plochu tl. 12 mm.

Zajištění vodorovnosti mostnic:

Poloha centricky uložených mostnic bude po délce OK zajištěna zajišťovacími kladnicemi L 30x30x10.

Podločky pod lištami:

Jsou nastaveny délky, děrování podloček provádět dle skut. rozměrů nýtů na konstrukci.

Výškové úpravy:

vložení vyrovnávacích vložek, a tím prodloužení párnice pro uložení mostnic.

Chodníkové konzoly :

Stávající chodníkové konzoly konstrukcí v kol.č.1 a 2 budou nahrazeny novými chodníkovými konzolami z profilu UČ.12,0 č.20 a koutovými přípojnými výztuhami nastýkovanými nosí a na svislicové úhelníky hlavních nosníků. Konzoly na vnitřní straně oblouku konstrukce v kol.č.1 jsou prodloužené, pro možnost pozdějšího vložení kabelového žlabu. Koutové výstuhy vrátě dle skutečného děrování výztužných úhelníků stojin hlavních nosníků.

Zábradlí:

nejmenší vzdálenost průběžné hrany od osy koleje

- na vnější straně 2 615 mm
- na vnitřní straně 2 720 mm

Zábradlní sloupky budou na chodníkové konzoly navaženy a budou s nimi tvořit jeden montážní celek. Zábradlní nadla budou ke sloupkům přilnávána. Zábradlí na parapetech bude upraveno až po osazení zábradlí na vložené opravené celkové konstrukci a zhotovení parapetů v návaznosti na průběh přes konstrukci (viz výkres zábradlí).

Podlahy :

Konstrukce budou opatřeny novými podlahami ze žebrovaných plechů. Podlahy jsou navrženy dle návrhu normy ON 73 6262. Konstrukce budou výškově osazeny tak, aby podlahy na chodníkových konzolách nosí konstrukcí byly ve stejné výškové úrovni. V důsledku přibližné stejné osové vzdálenosti kolejí, dojde k přesnosti montáže konstrukcí. Plechy mezi konstrukcemi na chodníkových konzolách konstrukce v koleji č.1 kontaktní šířky, na konstrukci v koleji č.2 pracovní šířky a je nutno je přilít na potřebné rozměry až po vložení konstrukce do koleje.

Úprava podlahy a střešy :

Bude prováděna až po opravě a osazení celkové konstrukce.

Parapety a závěsné síčky :

Z důvodu na úpravu nivelety a rozšíření průjezdného průřezu se zhotoví nové parapety a nadbetonují se závěsné síčky. Stávající parapety se odobourají v tl.30 cm, povrch se zdraní a po osazení konstrukce se nadbetonují.

V sádkových zídkách se ve výlucce vyborají kvádry, tvořící z ústí úložnou plochu pozednic a do vybouraných míst se vloží ocelové koše, na věž se osadí pozednice. Zařezání pozednic se provede až na místě, během výluky, v závislosti na výškové poloze a vzájemné vzdálenosti ocelových košů mezi sebou. Pozednice tvoří mostnice 260/240 o délce 2,5m. Po odbourání parapetů provést boční zajištění proti příp. uvolnění štěrku lože.

Protože velikost vyčištění konzol nových parapetů neplňuje podmínku stability proti překlacení, provede se kotvení pomocí trnů z betonářské oceli ϕ 20 do vrtné délky 50 cm. Pro zajištění dobré soudržnosti cementové malty se zdíven, musí být vždy zbaveny prachu a nečistoty (vyčištění tlakem vzduchu), dobře navlhčeny a zbytek vody odstraněn vypláchnutím (tlakem vzduchu). Cementovou maltu, při osazování kotveního trnu, nutno řádně přechovávat. Na straně Horní Lideč v kol.č.1., je nutná oprava zvětřelé zídky a prasklého úl. kvádrů plešbetonem. Předtím je nutno porušený beton odbourat.

Opěry a křídla:

Provede se částečné přespárování zdíva opěr včetně křídel. Vzhledem ke zdívu nivelety a rozšíření průjezdného průřezu se nadbetonují stávající křídla, a to po celé jejich délce. Aby byla zajištěna dokonalá soudržnost staré části zdívy s nadbetonovanou, nutno provést úpravu povrchu starého zdívy zazubáním a důkladným očištěním. Dále se provede kotvení trnů z betonářské oceli ϕ 20 po vzdálenostech 1 m. Nadbetonování křídel se provede až po vybetonování nových parapetů z důvodů plynného výškového navázání křídel na parapety.

Vyřezek:

Na mostě bude po opravě OK uložena svršek tvaru S 45 na žebř. podkládkách tvaru S 4 m. Úpravu nivelety na základě hodnot zdívu navrhl B. Val. Meziříčí zdívu nivelety na mostě v kol. č.2 o 100 mm. Zdívu nivelety na mostě v kol.č.1. o 50 mm. Práce budou zahájeny vyjmutím OK v kol.č.2.

Situování osy koleje na mostě:

Stávající ocel.konstr. v kol.č.2 je vůči ose koleje posunutá na straně Horní Lideč o 58 mm a na straně Páchev o 128 mm.

Stávající ocel.konstr. v kol.č.1 je vůči ose koleje posunutá na straně H.Lideč o 63 mm a na straně Páchev o 23 mm.

Zemní těleso :

Bude provedeno dosypání zemního tělesa do úrovně spodní hrany parapetů, v délce zábradlí, umístěného na zemním tělese.

V Brodku u PŘ.-leden 1983

Vypracoval:

Ing. Nečekal Zdeněk

— místní telefonní kabel

Stavba projektant			
Stavba provedl			
Stavba kontrola	Houčková	Houčková	
Stavba kontrola			
Stavba kontrola			
Stavba kontrola	ONV: Vášta	S. V. Horní Lideč	
Stavba kontrola			
<p>GO MOSTU V KM 26,049 STŘELNÁ - HOR. LIDEC</p>			
<p>SITUACE</p>			

Kind

- pořadovní katalog žlab 30x²⁰~~30~~ cm
vně podlahových plechů

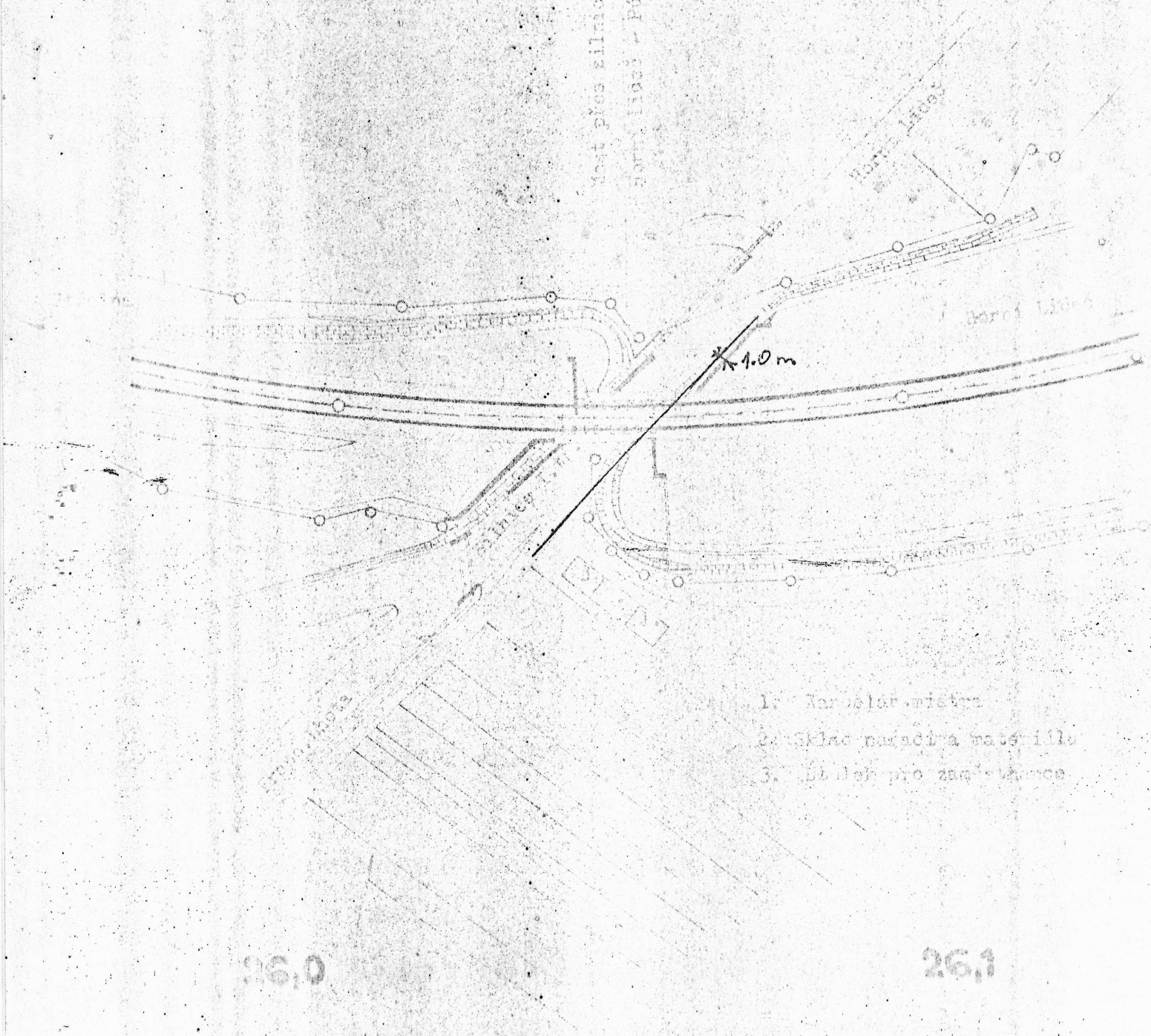
[illegible]

GO MOSTU V KM 26,043
STŘELNÁ - HOR LIDEC

317040

Ústí písku silnicí I. třídy na trati

č. 11033 - Píseň, v km 26,049



I.

ŽÁDOST O VYJÁDRĚNÍ
O EXISTENCI PODZEMNÍCH TELEKOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ZAŘÍZENÍ

ČSD - Střední dráha - Mostní obvod Brodek u Přerova

/žadatel/

Č.j.: 1533/82

Správa dálkových kabelů
Ostrava

/adresát/

Žádáme podle § 10 odst.3.zák.č. 110/1964 Sb. o telekomunikacích a § 9 odst.3 vyhl.
Ústřední správy spojů č.111/1964 Sb. o vydání

VYJÁDRĚNÍ

o existenci podzemních telekomunikačních vedení a zařízení místní⁺-dálkové⁺-sítě
ve staveništi (trase) : Střelná - Horní Lideč km.26,049

(přesné vyznačení místa staveniště-trasy podle místních poměrů) vyznačené v při-
pojeném situačním plánu č. v měřítku určeném pro
stavbu Generální oprava mostu v km 26,049

/název stavby/

v Brodku u Přerova dne 27.8.1982

ČSD Střední dráha
NOSITEL RADU PRÁCE

751 03 ZBRODEK, podpis, razítko/

OBLAST DÁLKOVÝCH KABELŮ
OSTRAVA

ref. pro ochranu DK

757.57 VALAŠSKÉ MEZIRÍČÍ
/organizace/

Č.j.: 364/82/H

Vyřizuje : JUDAN tel. 2605 v VALAŠSKÉ MEZIRÍČÍ - 2 IX 82

VYJÁDRĚNÍ

Při realizaci Vámi plánovaných a v části I. vyznačených zemních prací nedojde⁺ -
- v případech ke styku⁺ - souběhu⁺ - křížování⁺ s podzemními tele-
komunikačními vedeními a zařízeními místní⁺-dálkové⁺ sítě, která jsou -nejsou-
chráněna ochranným pásmem. V kabelové rýze je uloženo kabelů.

Vyzýváme Vás proto, aby se k nám dostavil Vámi pověřený pracovník dne,
který musí -nemusí- mít oprávnění seznamovat se se státním tajemstvím a jemuž
bude umožněno potřebné zakreslení podzemních telekomunik. vedení a zařízení. Pověřený
pracovník při zakreslování předloží toto vyjádření.

Obdobné vyjádření je nutno si vyžádat :

1. O existenci dálkových telekomunik. vedení a zařízení u Oblastní správy dálkových
kabelů nebo
2. O existenci podzemních telekomunikačních vedení MNO nebo MV u přísl. orgánů voj.
správy a příslušných složek MV a
o existenci sdělovacích podzemních vedení organizací resortu energetiky a ČSD
..... u těchto organizací.
3. Při stavbách nadzemních objektů u pobočky Inspektorátu radiokomunikací v
....., zda plánovaná stavba nebude mít nepříznivý vliv na příjem
rozhlasu a televize, a u Správy radiokomunikací
zda nebude rušit radioreléové spoje.

+) Nehodící se škrtněte

15.8.82
31/2
15.8.2
Pracovník

Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit podzemní telekom. vedení a zařízení v blízkosti těchto vedení a zařízení, je Vaše organizace povinná učinit veškerá opatření, aby nedošlo k poškození telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí :

- a) před zahájením zemních prací vyznačení polohy podzem. telekom. vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase)
- b) uvědomění organizace, která toto vyjádření vydala, o zahájení stav. prací, nejméně 15. dnů předem
- c) prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení
- d) upozornění organizace, provádějící zemní práce, na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od výkresové dokumentace)
- e) upozornění pracovníků, aby dbali na pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení), aby nepoužívali žádných mechanizačních prostředků, hloubicích strojů, sbíječek a pod.
- f) aby odkryté podzemní telekomunikační vedení (zařízení) bylo zabezpečeno proti skáze
- g) aby organizace provádějící zemní práce ztuhlila zeminu pod kabelem, před jeho zakrytím (záhozem)
- h) aby organizace provádějící zem. práce vyzvala přísl. organizaci spojů (ČSD), k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení viditelně poškozen
- i) aby bylo ohlášeno neprodleně každé poškození podzem. telekom. vedení a zařízení, organizaci spojů, která vydala toto vyjádření.
- j) aby nám bylo ohlášeno ukončení stavby
- k) další podmínky

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle § 10 odst. 5 zák. č. 110/1964 Sb. o telekomunikacích.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci ověřenou organizací spojů (ČSD) a pro rozsah prací na ní vyznačených. Pozbývá platnosti spolu s územním rozhodnutím⁺ - stavebním povolením⁺ akce, pro niž bylo žádáno - po dvou letech ode dne vydání⁺. Při žádosti o změnu nebo prodloužení územního rozhodnutí (stavebního povolení), nutno žádat nové vyjádření o existenci zemních telekomunikačních vedení a zařízení.

OBLAST DÁLKOVÝCH KABELŮ

OSTRAVA

ref. příj. ochrany DK

..... 752 87. VAJČSKÉ BEZÍŘČI

/podpis a razítko organizace spojů (ČSD)/

Polohu podz. telekom. vedení a zařízení zakreslil do podkladů podle předložené dokumentace - kniha plánů č. a byl seznámen s počtem kabelů v jedné kabelové rýze, dne

.....
/podpis, číslo OP/

+) nehodící se škrtněte

I.

Žádost o vyjádření

o existenci podzemních telekomunikačních vedení a zařízení

ČSD - střední dráha, Mostní obvod Brodek u Přerova
(žadatel)

Č. j.: 1530/82

OKSS Vsetín
(adresát)

Žádáme podle § 10 odst. 3 zák. č. 110/1964 Sb. o telekomunikacích a § 9 odst. 3 vyhlášky Ústřední správy spojů č. 111/1964 Sb. o vydání

VYJÁDŘENÍ

o existenci podzemních telekomunikačních vedení a zařízení místní*) - dálkové*) - sítě ve stavěništi (trase): Střelna - Horní Lidec, km 26, 049

(přesné vyznačení místa stavěniště - trasy podle místních poměrů) vyznačené v připojeném situačním plánu č. 60 mostu v km 26, 049 v měřítku 1:1000 určeném pro stavbu
(název stavby)

v Brodce u Přerova dne 27. 8. 1982

(žadatel, podpis, razítko)

Okresní správa spojů
technická dokumentace
755 01 VSETÍN

(organizace)

Č. j.: 378/82 TD - 4339

Vyřizuje: KINCL tel. 2004 v c. Vsetín dne 16. 9. 1982

Vyjádření

Při realizaci Vámi plánovaných a v části I. vyznačených zemních prací (nedojde*) - dojde*) - v případech ke styku*) - souběhu*) - křížování*) s podzemními telekomunikačními vedeními a zařízeními místní*) - dálkové*) - sítě, která jsou*) - nejsou*) chráněna ochranným pásmem. V kabelové rýze je uloženo kabelů.

Vyzýváme Vás proto, aby se k nám dostavil Vámi pověřený pracovník dne pondělí, 18. 9. 1982, který musí*) - nemusí*) mít oprávnění seznamovat se se státním tajemstvím a jemuž bude umožněno potřebné zakreslení podzemních telekomunikačních vedení a zařízení. Pověřený pracovník při zakreslování předloží toto vyjádření.

Obdobné vyjádření je nutno si vyžádat:

1. O existenci dálkových telekomunikačních vedení a zařízení u Oblastní správy dálkových kabelů nebo
2. O existenci podzemních telekomunikačních vedení MNO nebo MV u příslušných orgánů vojenské správy a příslušných složek MV a o existenci sdělovacích podzemních vedení organizací resortu energetiky a ČSD Přerov u těchto organizací.

*) nehodící se škrtněte

3. Při stavbách nadzemních objektů u pobočky Inspektorátu radiokomunikací v
zda plánovaná stavba nebude mít nepříznivý vliv na příjem rozhlasu a televize, a u Správy ra-
diokomunikací zda nebude rušit radioreléové spoje.

Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit podzemní telekomunikační vedení a zařízení v blízkosti těchto vedení a zařízení, je Vaše organizace povinná učinit veškerá opatření, aby nedošlo k poškození telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- a) před zahájením zemních prací vyznačení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- b) uvědomění organizace, která vydala toto vyjádření, o zahájení stavebních prací nejméně 15 dnů předem,
- c) prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou tohoto vedení (zařízení),
- d) upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od výkresové dokumentace,
- e) upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodného nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) aby nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubicích strojů, sbíječek apod.),
- f) aby odkryté podzemní telekomunikační vedení (zařízení) bylo řádně zabezpečeno proti poškození,
- g) aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím (záhozem),
- h) aby organizace provádějící zemní práce vyzvala příslušnou organizaci spojů (ČSD) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno,
- i) aby bylo ohlášeno neprodleně každé poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci spojů, která vydala toto vyjádření,
- j) aby nám bylo ohlášeno ukončení stavby,
- k) další podmínky *Depozitace vyjádření H. kabelů přímo v terénu*

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle § 10 odst. 5 zák. čís. 110/1964 Sb. o telekomunikacích.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci ověřenou organizací spojů (ČSD) a pro rozsah prací na ní vyznačených. Pozbývá platnosti spolu s územním rozhodnutím*) — stavebním povolením*) akce, pro niž bylo vyžádáno — po dvou letech ode dne vydání*). Při žádosti o změnu nebo prodloužení územního rozhodnutí (stavebního povolení) nutno žádat nové vyjádření o existenci podzemních telekomunikačních vedení a zařízení.

Okresní správa spojů
technická dokumentace
755 01 V SETÍN

(podpis a razítko organizace spojů /ČSD/)

Polohu podzemního telekomunikačního vedení a zařízení zakreslil do podkladů podle předložené dokumentace - kniha plánů č. *9* a byl seznámen s počtem kabelů v jedné kabelové rýze dne *16/XII 1982* složka *H. Lidec* (kopie 3. 4. 1987)

*) nehodící se škrtněte

255 519 NC-74
Ing. *Necáček*
(podpis, číslo OP)

ČSD - MO Bratři v úteru

I.

V

Ž á d o s t

o vyjádření o existenci podzemních telekomunikačních vedení a zařízení

ČSD - Mostní obvod Brodek u Přerova

(žadatel)

Č.j.: 1533/82

SZD Přerov

(adresát)

Žádáme podle § 28 odst. 1 zák. č. 51/1964 Sb., o drahách ve znění zákona č. 104/74 Sb., § 10 odst. 3. zákona č. 110/1964 Sb., o vydání

v y j á d ř e n í

o existenci podzemních telekomunikačních vedení a zařízení místní^{*)} - dálkové^{*)} sítě ve staveništi (trase): Horní Lideč - Střelná km 26,049

(přesné vyznačení místa staveniště - trasy podle místních poměrů) vyznačené

v připojeném situačním plánu č. situace v měřítku 1:1000

určeném pro stavbu GO mostu v km 26,049

Střelná - Hor. Lideč

(název stavby)

ČSD - Střední dráha
nositel Řádu práce
MOSTNÍ OBVOD

751 03 BRODEK u Přerova

(žadatel, podpis, razítko)

V Brodku dne 27.8.1982

*) Nehodící se škrtněte

(výkonná jednotka) ČSD - Střední dráha
nositel Řádu práce
zabezpečovací distance
PŘEROV

V Přerově

dne 6.9.1982

Č.j.: 3414/82

Vyřizuje: ing. Malovaný 424 tel.: -----

V y j á d ř e n í

Při realizaci Vámi plánovaných a v části I. vyznačených zemních prací nedojde^{*)} - dojde^{*)} v -1- případech ke styku^{*)} - souběhu^{*)} - křížování^{*)} s podzemními telekomunikačními vedeními a zařízeními^{*)} - dálkové^{*)} - sítě ČSD, která jsou^{*)} - nejsou^{*)} chráněna ochranným pásmem. V kabelové rýze je uloženo ----- kabelů.

Vyzýváme Vás proto, aby se k nám dostavil Vámi pověřený pracovník dne 10.9.1982 který musí^{*)} - nemusí^{*)} mít oprávnění seznamovat se se státním tajemstvím, a jemuž bude umožněno potřebné zakreslení podzemních telekomunikačních vedení a zařízení ČSD. Pověřený pracovník při zakreslování předloží toto vyjádření. ČSD - Traťová distance Val. Meziříčí
ČSD - Elektrousek Olomouc

Obdobné vyjádření je nutno si vyžádat u -----

Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit podzemní telekomunikační vedení a zařízení ČSD v blízkosti těchto vedení a zařízení, je Vaše organizace povinna učinit veškerá opatření, aby nedošlo k poškození telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- a) před zahájením zemních prací vyznačení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- b) uvědomí organizaci, která vydala toto vyjádření, o zahájení stavebních prací nejméně 15 dnů předem,
- c) prokazatelně seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou tohoto vedení (zařízení),
- d) upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od výkresové dokumentace,
- e) upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodného nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) aby nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubicích strojů, sbíječek apod.),
- f) aby odkryté podzemní telekomunikační vedení (zařízení) ČSD bylo řádně zabezpečeno proti poškození,
- g) aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím (záhozem),
- h) aby organizace provádějící zemní práce vyzvala zdejší SZ distanci k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno,
- i) aby bylo ohlášeno neprodleně každé poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení SZ distancí, která vydala toto vyjádření,
- j) aby nám bylo hlášeno ukončení stavby,
- k) (další podmínky) Před zahájením prací požádat o vytýčení kabelů.

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle § 12 odst. 1 a 3 zák. č. 51/1964 Sb., o drahách.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci potvrzenou drážním podnikem (ČSD) a pro rozsah prací na ní vyznačených. Pozbývá platnosti spolu s územním rozhodnutím^{*)} - stavebním povolením^{*)}. Při žádosti o změnu nebo prodloužení územního rozhodnutí (stavebního povolení) je nutno žádat o nové vyjádření o existenci podzemních telekomunikačních vedení a zařízení ČSD.

(podpis a razítko SZ distance)

Polohu podzemního telekomunikačního vedení a zařízení zakreslil do podkladů podle předložené dokumentace - kniha plánů č. kniha plánů a byl seznámen s počtem kabelů v jedné kabelové rýze dne 10.9.1982

s. ing. Nečekal Zdeněk 255519 NC 74

^{*)} Nehodící se škrtněte.

(podpis, číslo op)

ČSD—

(Razítko výkonné jednotky)

ČSD - Správa Střední dráhy
Mostní obvod
Brodek u Přerova

1654/82

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE 16.9.1982

NAŠE ZNAČKA

928/82-Ra

VYŘIZUJE/LINKA

ing. Rajnoch/22651
kl. 2003

V

Olomouci
29.9.1982

Všc: GO mostu v km 26,049

Střelná - Horní Lideč - vyjádření

V uvažované době rušení účinné zařízení ve správě podniku
ČSD - EU Olomouc.

Toto vyjádření platí po dobu platnosti územního rozhodnutí -
stavebního povolení, k němuž bylo vydáno.

Datum:

Podpis:

Telefon

Bankovní spojení

IČO

Náčelník Elektroúseku Olomouc
Dálnopis Telegram

Mostní obvod Brodek u Přerova
Dle č. 1/19
Č. 1560
J. Běhák

L.P.R. 1

Poř. čís.	Podrobné údaje o železničním svršku na mostním objektu	Trať:	PÚCHOV - HORNÍ LIDEC					
		Km :	26,049			TD : VALAŠSKÉ MEZIRČÍ		
			1.kolej			2.kolej		
			1.pole	2.pole	3.pole	1.pole	2.pole	3.pole
1.	Směrové poměry : přímá - oblouk	R = m	R=400			R=1100		
	převýšení	p = mm	192			192		
	rozšíření	e = mm	—			—		
2.	Sklonové poměry: st., kl., vodor.	%	1,0%			1,0%		
3.	Úhel křížení :	= °	115° 51'			115° 51'		
4.	Rychlost : nejvyšší stanovená	v _s = km/hod	80 km/h			80 km/h		
	výhledová	v _y = km/hod	80 km/h			80 km/h		
5.	Počet kolejí na mostě		2			2		
6.	Tvar a délka kolejnic na most. objektu		= 110			= 110		
7.	Styk kolejnic na mostě/příp.odstr./	je-není	není			není		
8.	Objekt se nalézá : širá trať		širá trať			širá trať		
	posunovací obvod - stanice							
9.	Je-li možné zvýšení nivelety defin.	cm	(MAX.) 1000			1000		
	provizor.	cm						
10.	Bude-li provedena směrová a výšková							
	úprava žel.svršku na mostě	jaká	úprava			úprava		
11.	Kolik vlaků projede za 24 hodin?		11/19					
12.	Jiné podstatné údaje s ohledem na							
	plánovanou rekonstrukci nebo GO	jaká						

19. 1939

J. Běhák

I. ETAPA KOLEJ č. 2

1. Demontáž svršku na OK a 10m před a 10 m za mostem.
2. Provedení přípojí pro jeřáby v kol. č. 2 na straně Horní Lideč a Púchov.
3. Vyjmutí OK dvěma jeřáby a naložení na vagón stojící v kol.č. 1 - odvoz OK.
4. Na jetí vozu s provizoriem DNF s pražci, uložení provizoria 2 jeřáby EDK 300.
5. Zdvih nivelity vnitřního trolejového pásu o 105 mm.
6. Montáž svršku v kol.č. 2 na DNF a 10m před a 10 m za svrškem.

II. ETAPA KOLEJ č. 1

1. Demontáž svršku v kol.č. 1 na staré OK a 10 m před a 10 m za konstrukcí.
2. Provedení přípojí pro práci jeřábů EDK 300 v kol.č. 1 na straně Horní Lideč i Púchov.
3. Vyjmutí neopravené OK dvěma jeřáby EDK 300 - odvoz konstrukce, příjezd prac. vlaku s opravenou konstrukcí, uložení konstrukce.
4. Zdvih nivelity na konstrukci o 50 mm.
5. Montáž svršku v kol.č. 2 na opravené OK a 10 m před a 10m za mostem.

III. ETAPA KOLEJ č. 2

1. Demontáž svršku na DNF s pražci a 10 m před a 10 m za mostem.
2. Provedení přípojí pro jeřáby v kol.č. 2 na straně Horní Lideč i Púchov.
3. Vyjmutí DNF dvěma jeřáby EDK 300 a naložení na vůz stojící v kol.č. 1.
4. Odvoz DNF a najetí prac. vlaku s opravenou OK, uložení konstrukce.
5. Zdvih nivelity vnějšího kol. pásu o 100 mm.
6. Montáž svršku na opravené OK.

Zápis z výrobní porady na GO mostu v km 26,049 trati Střelná -
Horní Lideč, konané dne 2.12.1982 na místě samém.

Za účasti zástupců:

TS Valašské Meziříčí

MO Brodek

MO Olomouc

ing. Hlavica

ing. Nočekal

ing. Škrlik

ing. Nohejl

Zástupcem MO Brodek byl předložen technologický postup prací na mostě v km 26,049 Střelná - Horní Lideč. Protože při pracích dojde k dočasné změně převýšení v koleji č. 2 a k celkovému zvýšení nivelity v obou kolejích, jsou nezbytné úpravy trakčního vedení. Úprava vystoupení kolejí č. 1 a 2 na novou nivelitu mos tu bude provedena v délce cca 100m z každé strany mostní konstrukce.

Po seznámení se základními požadavky na úpravy trakčního vedení byl projektantem určen odhad finančních nákladů na cca 50.000,- Kčs při nejpříznivějších podmínkách. Projektovou dokumentaci zpracuje MO Olomouc nad harmonogram plánovaných akcí do konce roku 1982.

Zapsal: Ing. Nohejl v.r.